

Premessa:

Tutti i nostri adesivi per automezzi si possono applicare sia con tecnica a bagnato che a secco. La tecnica a bagnato si utilizza solitamente per gli adesivi con superficie ampia mentre quella a secco si utilizza per gli adesivi a tratto sottile e di piccole dimensioni. Con la tecnica a bagnato l'applicazione richiede un po' di tempo in più ma si potranno correggere errori di posizionamento e si evita il rischio di formare bolle. L'applicazione a secco di adesivi grandi ti suggeriamo di lasciarla ai professionisti. Solo nel caso delle pellicole con colla microcanalizzata (segnate come Bubble Air Free), puoi applicare a secco gli adesivi grandi.

Per capire meglio le varie tecniche di seguito descritte, ti suggeriamo di guardare le video istruzioni presenti sul nostro sito www.colorkit.it

Prima di iniziare:

Prima di applicare il vostro adesivo, pulite bene con acqua e sapone la superficie dove andranno applicate le grafiche, prestando particolare attenzione alle parti interne delle portiere, alle cerniere e a tutte le zone in prossimità di guarnizioni.

Dove è possibile, sarebbe meglio smontare le parti facilmente asportabili come le frecce laterali, i profili delle portiere e gli stemmi (chiaramente solo se la decorazione deve essere applicata anche in quelle zone). Utilizza infine uno sgrassante tipo Chante Clair per dare un'ultima sgrassatura a tutta la superficie.

Se il tuo veicolo è nuovo o è stato riverniciato da poco tempo sgrassa la superficie con un antisilicone perché spesso potrebbero essere presenti prodotti protettivi e lucidanti contenenti silicone. Per capire se è necessaria questa procedura, prova ad applicare alla carrozzeria già pulita un pezzo di nastro adesivo, se l'adesione è buona non sarà necessario sgrassare ulteriormente, mentre se si stacca molto facilmente è meglio risgrassare..

Tecnica a secco:

Posiziona la grafica (senza staccarla dalla carta di supporto) e fissala alla carrozzeria con il nastro adesivo (**Foto 2**). Controlla che la posizione sia quella desiderata e prendi con un metro alcune misure di riferimento per ripetere il posizionamento sull'altro lato.

Nota: Se devi decorare un mezzo che non ha due lati simmetrici (come i furgoni con portellone laterale o tappi del serbatoio in zona di applicazione), comincia sempre a posizionare la grafica da questa parte così potrai evitare per quanto possibile i punti critici.

Dopo aver fissato la grafica alla superficie, stacca dalla carta di supporto (*liner*) una porzione della decorazione insieme alla pellicola protettiva che la sormonta (**Foto 3**). Fai attenzione che la grafica e la pellicola protettiva si stacchino insieme dal supporto, restando unite fra loro; fatto questo taglia con le forbici il liner facendo un taglio netto (evita di strappare a mano).

Applica questa prima zona della grafica, spatolando lentamente e con pressione prima leggera verso l'esterno, poi una volta fissata questa parte, stacca il nastro adesivo utilizzato in precedenza e comincia a distaccare la carta di supporto dal punto dove l'avevi tagliata con le forbici.

Mentre stacchi lentamente il liner spatola lentamente (per non formare bolle d'aria) con movimento a spina di pesce (**Foto 5**). Una volta applicata la grafica, ripassa tutta la superficie spatolando con una pressione più forte.

Dopo aver tolto la pellicola protettiva taglia la grafica lungo le fessure degli sportelli, cercando di stare al centro e poi ripiegala verso l'interno facendola aderire bene.

Eventuali bolle d'aria andranno forate sul bordo (non al centro) con uno spillo ben appuntito per fare uscire l'aria.

In prossimità di pieghe e conche della carrozzeria, scaldate con un asciugacapelli l'adesivo, per renderlo tenero e conformabile, quindi forzate all'interno della piega aiutandovi con le dita o la spatola.



Istruzioni per applicazione con tecnica a bagnato

L'applicazione a bagnato è la tecnica che permette anche alle persone senza esperienza di applicare perfettamente un adesivo sia grande che piccolo.

Attrezzatura necessaria:

- Una bottiglia a spruzzo con nebulizzatore
- Qualche goccia di sapone liquido o shampoo neutro
- Forbici
- Nastro adesivo di carta (quello giallo da carrozziere)
- Spatola (in alternativa va bene anche una tessera tipo carta di credito avvolta in panno o uno scottex)
- Alcool (o antisilicone che sarebbe il prodotto specifico usato in carrozzeria)

Preparazione:

Risciacqua bene il nebulizzatore e riempi di acqua pulita aggiungendo all'acqua 4/5 gocce di shampoo. Agita il nebulizzatore per mischiare bene l'acqua il sapone.

Applicazione:

Se l'adesivo che devi applicare è piccolo e non ti serve avere un posizionamento molto preciso, ti basterà togliere la carta di fondo dello sticker e con il nebulizzatore bagnare abbondantemente la colla. Bagna anche la carrozzeria quindi appoggia lo sticker e fallo scivolare nella posizione corretta. L'acqua ti permetterà di spostarlo e di staccarlo senza problemi. Quando lo avrai posizionato correttamente, striscia con la spatola dal centro verso l'esterno, per fare uscire tutta l'acqua. Dopo una prima passata leggera, ripeti l'operazione, lentamente, esercitando più pressione.

Lascia riposare l'adesivo per almeno 10/15 minuti e con **molta attenzione** toglila la pellicola di applicazione. Se nel togliere la pellicola ti accorgi che l'adesivo tende a staccarsi è perché sotto è ancora presente dell'acqua; fermati e ripassa con la spatola; aspetta altri 10 minuti e riprova a togliere la pellicola.

Ricorda che più la temperatura ambiente è bassa e più tempo servirà perché l'acqua si asciughi e la colla faccia presa. Dopo aver tolto la pellicola di applicazione il lavoro è terminato. Prima di lavare il mezzo aspetta almeno 48 ore. Se il lavoro viene eseguito in estate sarà sufficiente mettere il mezzo al sole per qualche ora.

Se l'adesivo che si deve applicare è di medie dimensioni o si deve rispettare una posizione precisa, la tecnica è la stessa ma prima bisognerà definire il posizionamento corretto. Per fare questo, dopo avere sgrassato la superficie, posiziona l'adesivo sul mezzo, senza togliere la carta di fondo, poi con il nastro adesivo ferma bene su un lato, creando in questo modo una cerniera. Adesso potrai rovesciare l'adesivo (come se sfogliassi la pagina di un libro) e il nastro lo manterrà in posizione. Togli la carta di fondo e poi bagna abbondantemente la colla e il mezzo, quindi rovescia nuovamente l'adesivo riportandolo in posizione corretta. L'adesivo avrà mantenuto la posizione giusta, quindi con la spatola esegui l'operazione già spiegata sopra. Se hai dei dubbi, vedi anche la pagina relativa all'applicazione a secco o le guide video su www.colorkit.it

Errori da evitare:

- 1-Non metterti al lavoro se la temperatura è inferiore ai 10° o superiore ai 40°. Se stai applicando su un cofano, attendi che la carrozzeria si sia raffreddata dopo aver spento il motore.
- 2-Non mettere troppo sapone nell'acqua perché può compromettere l'adesione. Il sapone serve solo a rompere la tensione superficiale dell'acqua, quindi a farla distribuire meglio sulla colla; poche gocce sono sufficienti.
- 3- Non avere la mano leggera nello spatolare. Dopo una prima passata leggera devi spatolare in modo energico, ripetutamente e lentamente.
- 4-Evita di eseguire il lavoro all'aperto, dove ci può essere vento, polvere o sotto il sole.
- 5-**Non avere fretta di togliere la pellicola di applicazione. La fretta non va d'accordo con i lavori ben fatti!** Se vedi che l'adesivo tende a staccarsi perché sotto c'è ancora acqua, aspetta ancora un po' e se possibile metti al caldo il mezzo per accelerare l'asciugatura.

BUON LAVORO!